



# Brandsø Rundt d. 5. september 2020

## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de gældende kapsejlsregler inkl. Nordic Sailing Federation og DS's forskrifter samt [Regler for Covid-19 kapsejlads](#).
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
- 1.2.1 Kølbåde med målerbrev sejler efter gældende DH. Målerbrevet skal være tilrettet på [websejler.dk](http://websejler.dk) senest d. 3/9 kl. 19:00.
- 1.2.2 Flerskrogsfartøjer sejler efter TEXEL, Måltal skal være tilrettet på [DS hjemmeside](#) senest d. 3/9 kl. 19:00.
- 1.2.3 Kølbåde og flerskrogsfartøjer uden målerbrev sejler på lille bane og skal føre nationalflag.
- 1.2.4 For både på lille bane, og mellem både på lille bane og både på stor bane, erstattes kapsejlsreglernes Del 2 af de nationale vigeregler.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- 1.3.1 Regel 35, A4 og A5 er ændret (se punkt 14)
- 1.3.2 Regel 44.1 er ændret (se punkt 13)
- 1.3.3 Regel 60.1(a) er ændret (se punkt 15.5)
- 1.3.4 Regel 61.1(b) er ændret (se punkt 15.4)
- 1.3.5 Regel A4 og A5 er ændret (se punkt 10.4)

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, der er at finde på [www.brandsoerundt.dk](http://www.brandsoerundt.dk).

### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring til sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 8.00 på sejladsdagen.

### 4 SIGNALER SOM IKKE GIVES FRA DOMMERBÅDEN

- 4.1 Signaler som ikke gives fra dommerbåden, vil opslået på den officielle opslagstavle i tekstuel form.

### 5 TIDSPLAN

Lørdag d. 5. september:

Senest kl. 09:00 sendes udfyldt [besætningsliste](#) til [kbs@svkl.dk](mailto:kbs@svkl.dk) denne gælder som registrering og accept af regler

- 5.2 Kl. 10:25 Varselssignal for 1. start.

**6 KLASSEFLAG**

- 6.1 Klasseflag for 1. start Talstander 1  
 Klasseflag for 2. start Talstander 2 osv.

**7 KAPSEJLADSOMRÅDE**

- 7.1 Der sejles i Lillebælts Nordlige del mellem Middelfart Marina og farvandet umiddelbart syd for Brandsø.

**8 BANERNE**

- 8.1 Omsejlingsretning og banesystem vil blive opslået på den officielle opslagstavle senest kl. 9:00 på sejldagen og vil blive signaleret fra dommerbåden. Under ugunstige vejrforhold kan alternativ bane tages i brug.

Rødt flag: Brandsø holdes om bagbord (Rød bane)

Grønt flag: Brandsø holdes om styrbord (Grøn bane)

**8.2 1. Start (lille bane) bane er:**

Brandsø omsejles som beskrevet i 8.1 og vist i Bilag 3.

**8.3 2. start og efterfølgende starter (stor bane)**

Sejladsen sejles på et af 2 mulige banesystemer identificeret ved hhv. signalfag D (Bilag 1) og signalfag V (Bilag 2). Omsejlingsretningen er beskrevet i 8.1

**9 MÆRKER**

- 9.1 Banemærkerne placering og rækkefølge i Bilag 1 og 2  
 9.2 Startlinjen er mellem orange flag på dommerbåd og bøje med gult flag.  
 9.3 Mållinjen er imellem blå flag på dommerbåd og udlagt bøje med blå flag.  
 9.4 Mærke 1: Rød sideafmærkning.  
 Mærke 2: Østlig kompasafmærkning.  
 Mærke 3 og 4: Røde kuglemærker.

**10 STARTEN**

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. Der vil være 10 minutter mellem hver start.  
 10.2 Startlinjen (Se punkt 9.2) skal passeres fra nord mod syd.  
 10.3 Startområdet er området imellem startlinjen og dennes forlængelser, samt en begrænsningslinje markeret af, **men ikke begrænset af**, 2 orange bøjer udlagt på startside ca. 100m fra startlinjen. Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke befinde sig i startområdet under startproceduren for andre klasser.  
 10.4 En båd, som ikke er startet senest 30 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "DNS" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

**11 MÆRKEFLYTNING/MÆRKEERSTATNING**

Erstatningsmærke vil være båd med Signalfag M på den samme position som det forsvundne mærke.

**12 MÅLTAGNING**

Mållinjen er mellem blå flag på dommerbåd og bøjse med blå flag.

**13****STRAFSYSTEMER**

Følger regel 44.1 (2-runders straf ved overtrædelse af regel i RRS Del 2, og 1-runders straf ved mærkeberøring)

**14****TIDSFRISTER OG SEJLADSTID**

En båd der ikke er fuldført senest kl. 20 på sejladsdagen, vil blive noteret som ikke fuldført uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

**15****PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

## 15.1

[Protestskemaer](#) printes fra dansk sejlunions hjemmeside, udfyldes og billede af det udfyldte skema sendes til [kbs@svkl.dk](mailto:kbs@svkl.dk).

## 15.2

Tidsfristen for protester og anmodning om godtgørelse er senest 12 timer efter båden har fuldført.

## 15.3

Eventuelle protester bliver behandlet i Middelfart Sejlklub Tor. d. 10/9 fra kl. 18:00. De implicerede parter vil blive informeret via mail og den officielle opslagstavle.

## 15.4

Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen eller protestkomiteen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

## 15.5

En båd kan ikke protestere imod overtrædelser af punkterne 1.2.3, 8, 10.4, 14, 18 og 20.

Dette ændrer regel 60,1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteen beslutter det.

**16****POINTGIVNING**

Lavpointsystemet anvendes i henhold til tillæg A.

**17****SIKKERHED**

## 17.1

Både der udgår, SKAL hurtigst muligt meddele dette på telefonnr. 2463 2646 eller SMS til samme. Husk at oplyse deltagernummer.

## 17.2

Af sikkerhedsgrunde skal der udfyldes en [besætningsliste](#) som sendes til [kbs@svkl.dk](mailto:kbs@svkl.dk) denne fungerer som registrering. Udskiftning af besætning efter registrering er ikke tilladt under sejladsen.

**18****MÅLEKONTROL**

Kapsejladsledelsen forbeholder sig ret til at udtage både til kontrolmåling før eller efter sejladsen.

**19 REKLAME**

Bådene skal sejle med reklame for sejladsens sponsor såfremt det bliver udleveret.

**20 KAPSEJLADSKOMITEENS BÅDE**

20.1 Kapsejladsledelsens både fører MS Stander.

**21 RADIOKOMMUNIKATION**

Al radio og mobil kommunikation er tilladt.

**22 PRÆMIER****Stor bane**

22.1 Vandrepokal for hurtigste kølbåd overalt efter DH

22.2 Vandrepokal for hurtigste indenbys kølbåd overalt efter DH.

22.3 Vandrepokal for bedste klub (placering for de 3 bedste kølbåde) efter DH.

22.4 Vandrepokal til hurtigste flerskrogsbåd efter TEXEL.

22.5 Løbspræmier for hver 4. tilmeldte båd

**Turbanen**

22.8 Lodtrækningspræmier, blandt de fuldførte både.

**Præmier** bliver distribueret efterfølgende.

**23 ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko.

(Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af, eller før, under eller efter stævnet.

**24 FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. kr. ved personskade og 2 mio. kr. ved materiel skade eller tilsvarende i anden valuta.

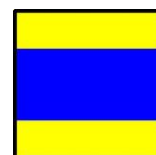
**25 NATIONALFLAGET**

25.1 Nationalflaget skal føres af både på lille bane.

25.2 Nationalflaget må ikke føres af både på stor bane, medmindre de udgår.

# Bilag

## Bilag 1 – Banesystem D

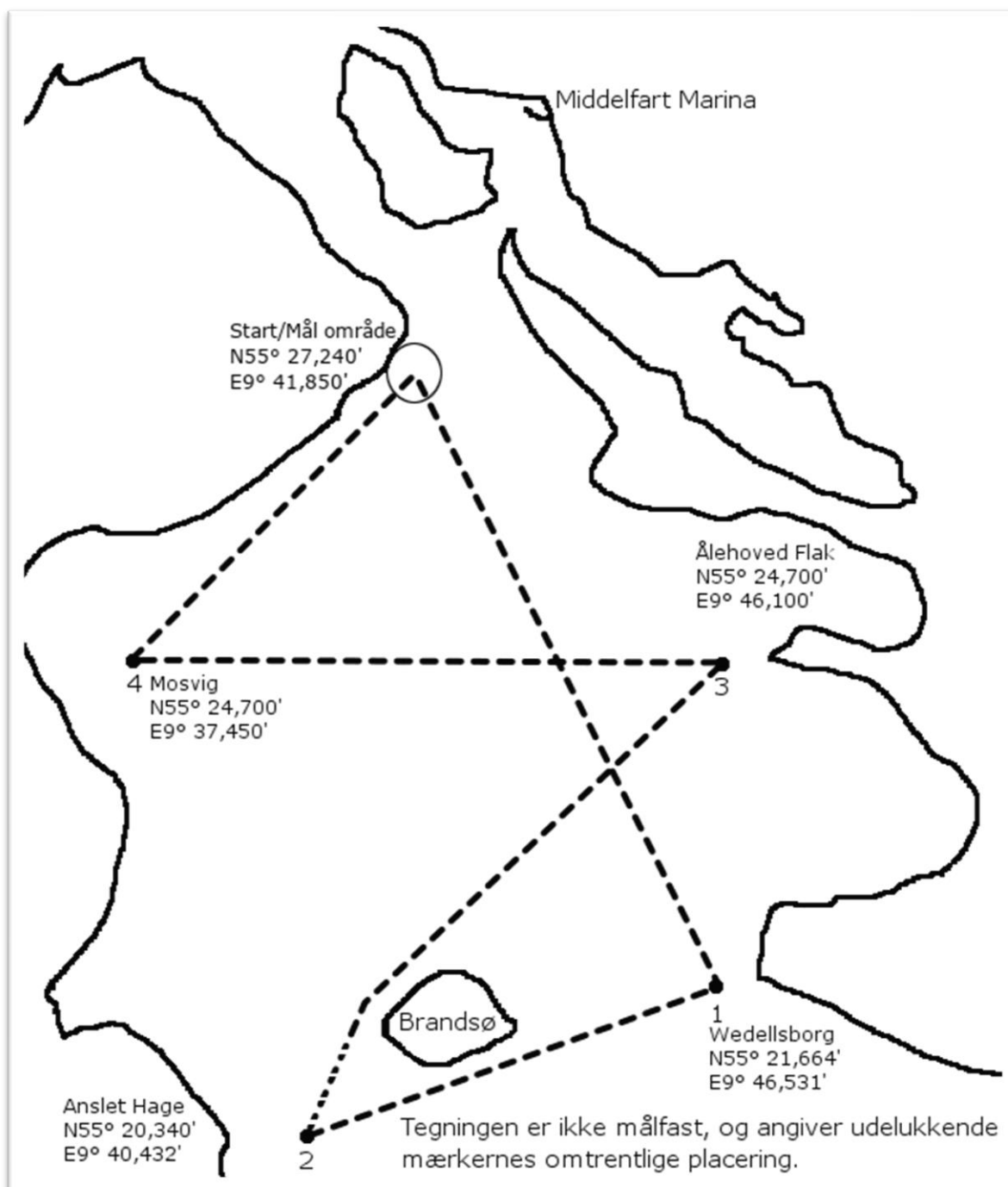


Banesystem D er som beskrevet nedenfor.

Grøn Bane: Start – 1 SB – 2 SB – 3 BB – 4 SB – Mål

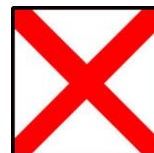
Rød Bane: Start – 4 BB – 3 SB – 2 BB – 1 BB – Mål

Banelængden er 23,8 sømil.



**Bilag 2 – Banesystem V**

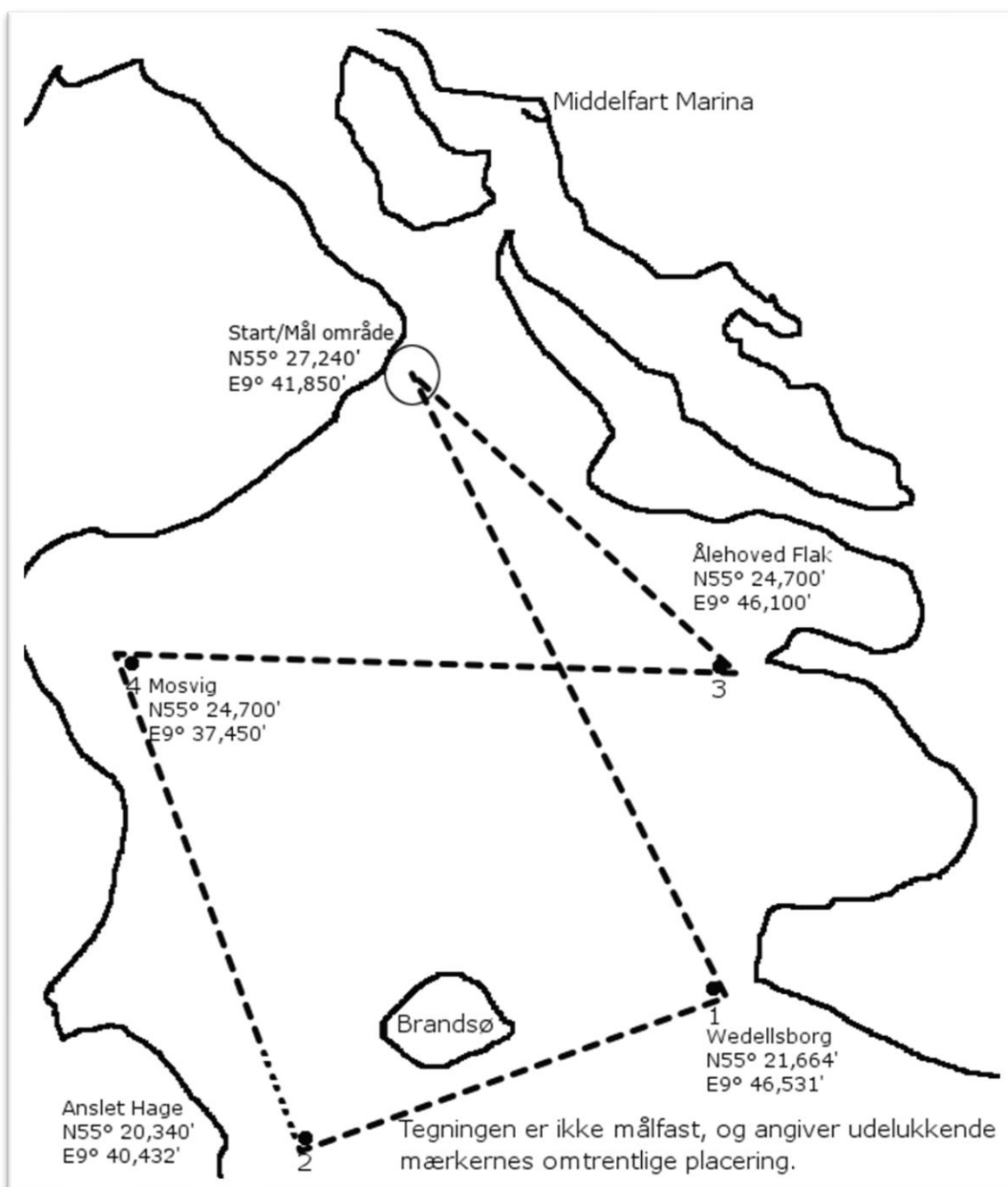
Banesystem V er som beskrevet nedenfor.



Grøn Bane: Start – 1 SB – 2 SB – 4 SB – 3 BB – Mål

Rød Bane: Start – 3 SB – 4 BB – 2 BB – 1 BB – Mål

Banelængden er 22,9 sømil.



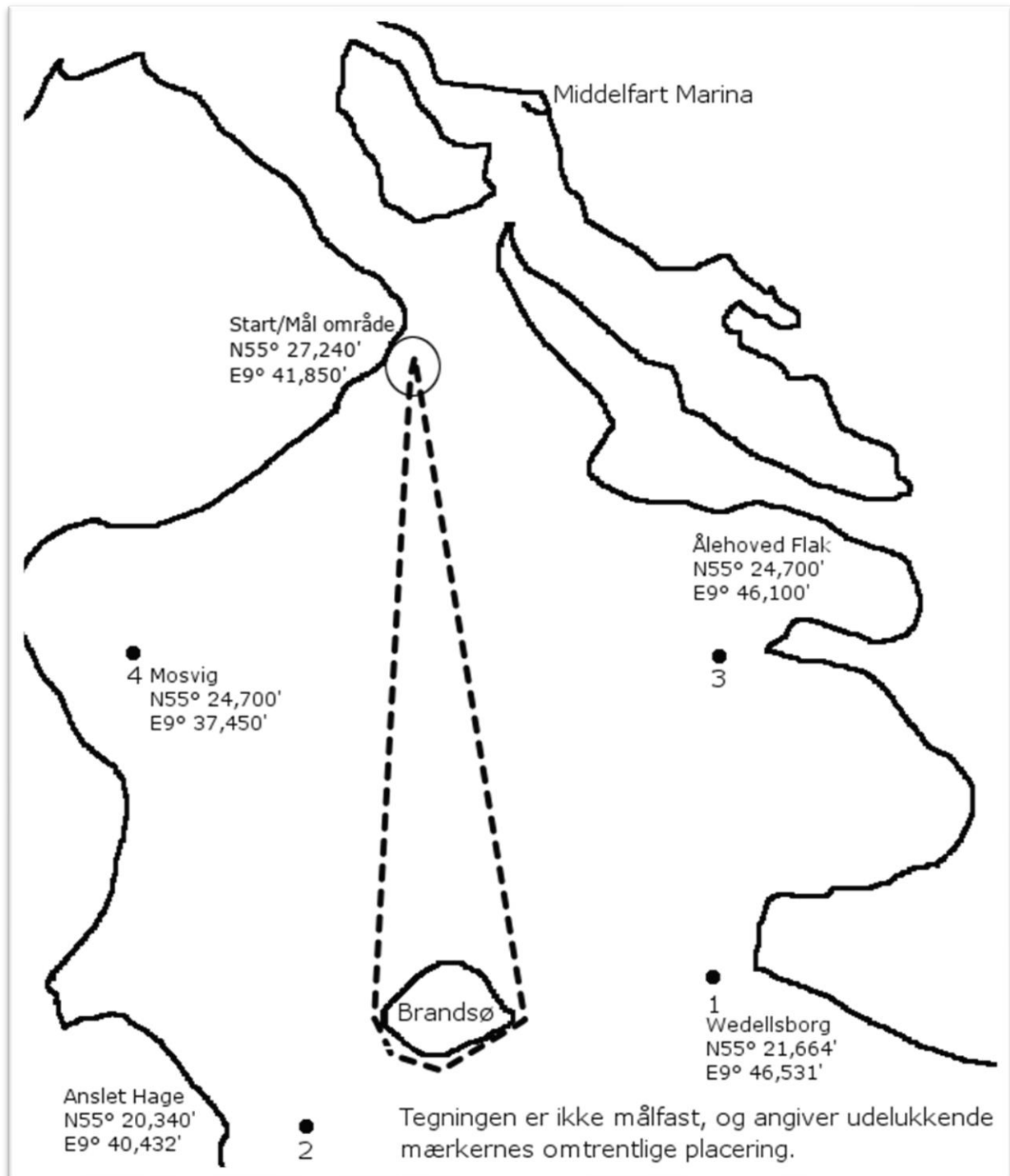
### Bilag 3 – Lille Bane

Banesystem "Lille Bane" er som beskrevet nedenfor.

Grøn Bane: Start – Brandsø om Styrbord – Mål

Rød Bane: Start – Brandsø om Bagbord – Mål

Banelængden er 14,0 sømil.



# Bilag 4 – Start og Målområdet

