



Formanden, Hans Petersen, gratuleret direktør Oehlenschläger med 1. præmie til »Fuga«.

Fredericia dominerede »Brandso rundt«

Middelfart Sejlforening havde i går premiere på en ny mellemstater-kapsejlsbane, der gik fra sydspidsen af Fæno — Brandso rundt og retur. Hjemmeværnet havde beredvilligt stillet en kutter til rådighed som dommerskib, og startlinjen lå mellem denne og en udlagt jolle. Der deltog ialt 15 fartøjer, nemlig 9 fra Fredericia, et fra Assens, et fra Kolding samt fra Middelfart 6-meteren »Dana«, Erik Hansen, nordisk krydser »Fria«, Oluf Møller, platgatteren »Mågen«, H. Worsøe samt havkrydseren »Nirvana III«, A. Oehlenschläger.

Vejret var det bedst tænkelige med vind fra syd-sydvest, 4-6 sekundmeter, i enkelte pust op til 8 sekundmeter, hvilket i forbindelse med en dejlig, varmende sol gav, hvad man i fagsproget vil kalde en søndagssejlsad. Bådene sendtes afsted i to starter, den første kl. 10 med 6 folkebåde, den anden kl. 10,05 med resten af feltet. Hele feltet krydsede praktisk taget i strandkanten langs Fønsskov for at komme fri af strømmen. Derefter gik de fleste langs Fyns kyst, til man kunne gå nord om Brandso, medens enkelte, anført af »Nirvana III« tog chancen for slæg strøm og mere vind langs Jyllandskysten. Denne taktik viste sig at give bonus, idet »Nirvana« rundede »Anslethage-kosten« samtidig med den første af folkebådene fra 1. start. Herfra skulle feltet runde kosten ved Wedellsborg Hoved og tilbage til mållinjen, og de hurtigste var hjemme igen på ca. 4½ time. Da sidste båd havde passeret mållinjen, gik dommerskibet til Fænøs anløbsbro, idet godsejer Ib Junggård beredvilligt havde dispenseret fra forbudet mod forøjning ved broen, for at alle deltagende besætninger fra kapsejlsbådene på en bekvem måde kunne komme ombord til forfriskning og præmieuddeling.

Formanden for Middelfart Sejlforening, — maskinpasser Hans Petersen, bød velkommen og takkede for den store deltagelse, hvorefter han gav ordet til stævnets arrangør, direktør A. Oehlenschläger, der

ogsåledes takkede, specielt med retning til Fredericia Sejlklub, der med et fremøde på over 50 procent af de deltagende både havde bidraget stærkt til stævnets succes. Direktør Oehlenschläger håbede på et snævert samarbejde mellem Fredericia, Kolding og Middelfart om næste års stævne, så man kunne håbe på endnu større deltagelse fremefter.

Efter præmieuddelingen, hvor Fredericia fuldt fortjent tog godt for sig, rundede formanden for Fredericia Sejlklub, Ejnar Christensen, det hyggelige samvær af med at takke Middelfart Sejlforening for initiativet med etablering af denne ideelle kapsejlsbane, hvor han gerne ville tilsige fredericianernes fremtidige støtte og samarbejde. Han sluttede med at takke direktør Oehlenschläger for den meget smukke pokal, han havde udsat og derved vist sejlsporten sin store interesse.

Så skiltes sejlerne, alle enige om, at det havde været en herlig og frisk dag, som arrangørerne havde haft stor ære af, og som nok skal blive en tilbagevendende begivenhed i Lillebælts-området.

Præmielisten kom til at se således ud:

1. løb: 1. og ærespræmie: »Fuga«, E. Christensen, Fredericia, der desuden erobrede den af Kongebroen udsatte folkebådspokal plus Brandso-pokalen og Ole Jensens mindepokal for hurtigste udenbys båd. »Fuga« var nemlig med tiden 4,46,10 nr. 1 i enhver henseende. 1. løbs 2. præmie tilfaldt »Manana«, Rue Andersen, Fredericia, i 4,48,22.
2. start, 2. løb: 1. og ærespræmie: »Tumleren«, V. Mathiasen, Fredericia, i 4,57,23.
3. løb, 1. pr.: »Pepsi«, K. Sørensen, Assens, 5,04.
4. løb: 1. pr.: »Nirvana III«, A. Oehlenschläger, — Middelfart, — 5,14,50, 2. pr.: »Rio«, F. Jensen, Fredericia, 5,18,10.

STORT UDVALG
GULDSMED
Chr. Guldsteens Erv.
 Aalykkegade 6, v/Banegaarden
 Odense - Tlf. 12 40 19.